

D.4.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. STAVBA

Název stavby : „OSAZENÍ VJEZDOVÝCH VRAT DO STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU“
Místo stavby : obec Nymburk
Katastrální území: k. ú. Nymburk
Druh stavby : novostavba
Stavební objekt: **D4. ZPEVNĚNÉ PLOCHY**
Stupeň PD: DPS

1.2. STAVEBNÍK (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název stavebníka : Střední odborná škola a Střední odborné učiliště Nymburk,
V Kolonii 1804, Nymburk
IČ-14451026, DIČ-cz14451026

1.3. PROJEKTANT (ZHOTOVITEL) ČÁSTI DOKUMENTACE

Název projektanta: Ing. Jana Malát Dušková
Adresa projektanta : Cuřínova 589/12, 142 00, Praha 4 - Kamýk
IČO projektanta : 610 24 988
Zpracovatelský tým: hlavní inženýr projektu,
zodpovědný projektant

Ing. Jana Malát Dušková - autorizovaný
inženýr v oboru dopravní stavby
(číslo autorizace 0008130)



Praha 02 / 2024

Sestavila : Ing. Jana Malát Dušková

2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Předmětem řešeného objektu **ZPEVNĚNÉ PLOCHY** je realizace zpevněných ploch na pozemku v obci Nymburk, k.ú. Nymburk, č.k. st.3001, st.3002, st.2021, 1809/30 v blízkosti ulice Resslova v Nymburce, včetně navržení funkčního odvodnění, které je součástí SO.

Zpevněné plochy jsou navrženy na základě požadavku objednatele s povrchem z betonové zámkové dlažby.

Návrh konstrukce zpevněných ploch je v souladu s TP 170. Návrhová úroveň porušení vozovky VI.

Stávající provoz a jeho organizace v ulici Resslova bude zachován.

Návrh respektuje ČSN 73 61 10, TP 170, ČSN 73 61 33, ČSN 73 6425-1 a další platné ČSN, TP, zákony a vyhlášky (viz kap. 3 dále).

3. Přehled výchozích podkladů

- Zaměření výškopisné a polohopisné v JTSK a B.p.v.
- Vlastní rekognoskace území
- Průzkum inženýrských sítí a jejich zakres
- ČSN 73 61 10 - Navrhování místních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Příslušné TP, vyhlášky a předpisy související
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 72 10 06 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 61 33 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

4. Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

Stavba nebude prováděna bez návaznosti na další plánované stavby v nejbližším okolí.

Časově bude výstavba zpevněných ploch prováděna dle harmonogramu výstavby.

5. Přehled uživatelů a provozovatelů

Uživatelem i provozovatelem zpevněných ploch bude stavebník.

6. Termín zahájení a dokončení stavby

Zahájení výstavby se předpokládá po vydání příslušných povolení, tj. v roce 2024.

7. Zkušební provoz

Zkušební provoz nebude prováděn, po dokončení výstavby zpevněných ploch bude provedena kolaudace a zahájen normální provoz.

8. Celkový náklad stavby objektu

Celkový náklad stavebního objektu je zpracován s cenou do 0,901 mil. Kč vč. DPH.

Pro potřeby investora byly zpracovány jednotlivé položky pro ocenění, konečný náklad stavby i stavebního objektu bude znám až na základě výsledků výběrových řízení na dodavatele stavby.

9. Zhodnocení polohy a stavu staveniště

Staveniště je volné. Zhodnocení polohy a stavu staveniště viz stavební část. Před započítáním stavebních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě a jejich umístění ověřeno příčnou sondou. Dále budou odstraněny všechny náletové křoviny na stavebním pozemku.

Zájmové území se nachází severně od centra města, v okolní nízkopodlažní zástavbě ulic V Kolonii a Resslova. Z jižní strany navazuje areál gymnázia v Nymburce. Jedná se o neveřejné účelové komunikace a zpevněné plochy nacházející se v uzavřeném areálu. Vjezd do areálu je opatřen uzavíratelnou dvoukřídlou bránou. Stávající plochy v areálu jsou s krytem ze silničních panelů s dobetonávkou, plochy jsou lemovány betonovými silničními obrubníky. Srážková voda je zasakována do horninového prostředí, nejsou zde rozmístěny uliční vpusti.

Morfologicky se jedná o rovinaté území. Dle mapového podkladu jsou výšky v zájmovém území okolo 187,50 m.n.m.

Stavba komunikací a zpevněných ploch i řešený areál stavby se nachází v části obce Nymburk, na pozemcích v obci Nymburk, k.ú. Nymburk, č.k. st.3001, st.3002, st.2021, 1809/30, v lokalitě mezi stávající zástavbou. V prostoru budoucího staveniště se nyní nachází ostatní plocha.

Na zpevněné plochy na pozemku investora byl v předstihu zpracován projekt pro stavební povolení s názvem „Zpevněné plochy v areálu SOŠ a SOU Nymburk“.

Tento SO na tento projekt navazuje a plochy upravuje v předloženém rozsahu.

V rámci této související stavby se uvažuje s:

- 1) v souvislosti s rekonstrukcí zpevněných ploch, budou stávající plochy s krytem ze silničních panelů a betonové dlažby vybourány, z volných ploch bude sejmuta humózní vrstva,*
- 2) zpevněné plochy budou zhotoveny přibližně ve shodném rozsahu se stávajícím stavem. Výjimku tvoří manipulační plocha z vegetační dlažby na severozápadním rohu objektu garáží a kotelny. Dle požadavku objednatele budou zpevněné plochy zhotoveny z asfaltového betonu. Manipulační plocha je navrhována z vegetační dlažby. Lemovány budou betonovými silničními a chodníkovými obrubníky,*
- 3) zbytkové plochy budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem,*
- 4) odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu, kde bude srážková voda zasakována do horninového prostředí,*
- 5) tato část dokumentace byla ovlivněna jednak požadavky a pokyny zadavatele akce, tak investorem. Situační a výškové řešení vychází z limitů stávajícího stavu a z možnosti řešení odvodnění zpevněných ploch,*
- 6) na opravu zpevněných ploch navazuje úprava vstupu k lékáři, venkovní úpravy (stojany na kola) a rekonstrukce vnitroareálového vodovodu. Toto je řešeno v samostatných stavebních a inženýrských objektech,*

- 7) *v zájmovém území se nacházejí podzemní sítě technické infrastruktury, zejména však ve stávajících zastavěných plochách. Přesné polohy tras je třeba před zahájením stavby určit vytyčením jejich správců.*

Řešený pozemek je ohraničen na jihu ulicí V Kolonii, z východu ulicí Resslova, ze západu a severu soukromými pozemky s vlastní zástavbou na nich.

Plocha staveniště bude shodná s plochou výše uvedených pozemků.

V prostoru celého staveniště by měla být sejmuta ornice, pokud bude na místě zastižena (není součástí objektu).

Staveniště bude souvisle oploceno do výšky min. 1,8 m. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí pád fyzických osob, budou zakryty případně ohrazeny.

Příjezd a přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající veřejné komunikace – ulice V Kolonii.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být opatřeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude napojeno na zdroj vody. Místem napojení bude stávající vodovod.

Odvodnění staveniště je zajištěno vsakem na pozemcích. Stávající splašková kanalizace nebude pro potřeby staveniště využívána. Staveniště bude vybaveno chemickými toaletami, které budou pravidelně vyměňovány.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

10. Prováděné průzkumy

Rekognoskace projektanta spolu s investorem, průzkum inženýrských sítí, geodetické zaměření.

- a) dokumentace záměru** k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby, které nepředcházelo zpracování předchozích stupňů projektových dokumentací (jedná se pouze o doplnění původního projektu zpevněných ploch).

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování města Nymburk a schváleným územním plánem města. Stavba se nachází ve stávajícím oploceném areálu a na pozemcích investora.

Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území se nenachází žádné stavby významné urbanistické ani architektonické hodnoty.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených (viz předchozí bod) a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) **HYDROGEOLOGICKÝ POSUDEK z 10. 3. 2024 od Ing. Vlastimila Vodičky**

11. Použité mapové podklady

Zaměření výškopisné a polohopisné v JTSK a B.p.v., katastrální mapa.

12. Příprava pro výstavbu

Území volné – není třeba uvolnit. Návrh respektuje stávající systém odvodnění.

Dopravní režim obce Nymburk nebude nijak upraven, pouze v ulici V Kolonii a Resslova bude zachováno, a bude zde v rámci výstavby zpevněných ploch po nezbytně dlouhou dobu částečně omezen průjezd.

Pěší a automobilový provoz bude v ulici V Kolonii a Resslova zachován a zajištěn po celou dobu výstavby po komunikaci, jako nyní.

Průjezd a vjezd automobilové dopravy bude po dobu výstavby rovněž částečně omezen.

13. Stavebně technické řešení objektu

Návrh stavebně technického řešení objektu vychází ze stávajícího stavu, a rovněž akceptuje napojení na stávající ulice a požadavky zadavatele – investora.

Objekt řeší zpevněné plochy v místě SOU.

a. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Pozemky byly vybrány na základě požadavku objednatele, který s pozemky v k. ú. Nymburk hospodaří a k tomuto účelu je vytipoval.

Umístění navrhovaných zpevněných ploch je na pozemcích investora (resp. vlastník je Středočeský kraj, Hospodařením se svěřeným majetkem kraje disponuje stavebník: Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Nymburk, V Kolonii 1804.

b. Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v centrální oblasti obce Nymburk.

Stavebně historický průzkum – nebyl požadován.

Stavba není kulturní památkou, není ani v památkové chráněné zóně.

c. Urbanistické a architektonické řešení stavby

Stavba nemění svoji urbanistickou funkci ani architektonické řešení, okolních pozemků se úprava nedotkne.

d. Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch

Předmětem objektu v rámci stavby je vybudování zpevněných ploch v dané lokalitě.

Stavba není členitá.

e. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je po místních asfaltových komunikacích.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je z ulice Resslova, resp. ul. V Kolonii.

Toto napojení zůstane zachováno.

f. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Stavba má vliv na dopravu v klidu. Nenachází se na poddolovaném ani svážném území.

CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ

V zájmovém území se nenacházejí sousední plánované stavby – stavby se v blízkém okolí nevyskytují a nepředpokládají.

Na zpevněné plochy na pozemku investora byl v předstihu zpracován projekt pro stavební povolení s názvem „Zpevněné plochy v areálu SOŠ a SOU Nymburk“.

Tento SO na tento projekt navazuje a plochy upravuje v předloženém rozsahu.

Změna dosavadního využití území se nepředpokládá, pouze dojde k jejímu zpevnění (manipulační plocha, ostatní plocha).

Stavba nemá vliv (nepříznivý dopad) na životní prostředí. Odpad ze stavby se předpokládá, podrobně bude popsán v dalším stupni PD v příloze Projekt nakládání s odpady z výstavby. Ochrana ŽP po dobu výstavby není řešena, předpokládá se, že hluk způsobený stavebními pracemi při rekonstrukci nepřesáhne přípustné hladiny hluku ve dne (v noci se stavební práce nepředpokládají).

g. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Návrh respektuje Vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V návrhu nejsou řešeny vjezdy ani úpravy chodníku, přechod pro chodce řešen není, ani místa pro přecházení. Bezbariérové úpravy se zde se vyskytují.

Stavba spadá podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 2, odst. (1), řadí dle písm. a) mezi stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Bezbariérové úpravy – tj. dlažba odlišující se povrchem a charakterem povrchu od okolí, vnímatelná slepeckou holí, při dodržení barevného kontrastu vůči okolní dlažbě, se zde nevyskytují. Jedná se o doplnění části zpevněných ploch.

h. členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory a přehled budoucích správců

Členění stavby je dáno technickými a konstrukčními předpoklady řešení:

- D. Dokumentace stavby
- D1 Architektonicko stavební část
- D2 Stavebně konstrukční část
- D3 Elektroinstalace silnoproud
- D4 Zpevněné plochy
- D5 Odvodnění zpevněných ploch
- D6 Výkaz výměr a položkový rozpočet
- D7 Geodetické zaměření pozemku

i. hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Výstavba zpevněných ploch nebude mít vliv na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

j. bezpečnost při užívání

Výstavba zpevněných ploch nebude mít zásadní vliv na bezpečnost provozu vozidel v ulici V Kolonii.

k. Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku po dobu výstavby není samostatně řešena.

Po dobu výstavby hluk z výstavby nepřekročí přípustné denní limity.

14. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba spadá do staveb, kde je nutné řešit údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby. Více viz kapitola 1.h.

15. Stručný technický popis stavby

Součástí objektu není příprava území, která předpokládá provedení nezbytných zemních prací, nutných provést před vlastním zahájením výstavby části zpevněných ploch.

Před započatím realizace je nutno vytyčit veškerá podzemní vedení vč. jejich ochranných pásem. V mapovém podkladu nemusí být zakreslena veškerá podzemní vedení – nutno ověřit u správců IS.

Před zahájením vlastní výstavby části zpevněných ploch z ulice V Kolonii – bude v předstihu zahájení těchto prací odstraněn stávající stavební nebo přírodní materiál.

V ploše zpevněné plochy budou vybourány případné stávající zpevněné plochy, vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku, popř. zrecyklovány a využity.

Vlastní zemní a výkopové práce se nepředpokládají, provedení HTÚ jako celku, se nepředpokládá.

Vzhledem k neznámým geologickým podmínkám v podloží komunikací je uvažováno s úpravou podloží:

- na upravenou paraplán, tzn. odtěženou, urovnanou, staticky zhutněnou a vyspádanou pro odtok srážkové vody, bude položena VÝZTUŽNÁ A SEPARAČNÍ TKANÁ GEOTEXTILIE S TAHOVOU

PEVNOSTÍ MIN. 60 KN/M (PK- TEX PP60, www.pktt.cz). Zemní parapláň bude urovňována a sespádována se sklonem 3% k vnějšímu okraji pláne a hutněná pojezdy středně těžkého válce bez vibračních účinků,

- následovat bude uložení štěrkodrti frakce 32-63 v tloušťce cca 0,50 m pod zpev. plochou (aktivní zóna),
- pro zemní plán v úrovni povrchu upraveného podloží se požaduje dosažení deformačního modulu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, poté bude následovat provedení vlastních konstrukčních vrstev vozovky.

Rozsah úpravy podloží bude upřesněn přímo na staveništi dle skutečného stavu podloží. Pro rozsah úpravy podloží doporučujeme na staveništi zřídit zkušební pole, kde budou upravené zeminy v aktivní zóně zhutněny a provedena zatěžovací zkouška. Na základě výsledku kontrolních zkoušek bude rozhodnuto o tloušťce sanované vrstvy.

Před pokládkou geotkaniny je třeba zkontrolovat povrch, na který se geosyntetika ukládají a odstranit veškeré ostré předměty. Podloží musí být urovňované a vyspádované. Po fixování počátku role je možné jak strojní, tak ruční odvíjení. Nikdy však položená vrstva nemá být následně pojížděna stroji. Po uchycení a fixaci jednoho konce je vhodné určitě mírné předeprnutí ukládané vrstvy s následnou fixací před překrytím zeminou. Rozhodne je nutné se vyvarovat různým záhybům a boulím.

Při vlastní realizaci stavby je třeba si uvědomit, že zastižené zeminy v podloží zpevněných ploch mohou být svou kvalitou citlivé na zvýšení vlhkosti. Proto jejich kvalita bude zásadně závislá na způsobu provádění zemních prací, při kterých bude nezbytné postupovat s maximální možnou opatrností. Rozbředání je možné zabránit ochráněním základové spáry před nepříznivými klimatickými vlivy vhodně zvoleným postupem realizace aktivní zóny a spodní konstrukční vrstvy.

Směrové řešení

Jedná se o realizaci části zpevněných ploch včetně navržení funkčního odvodnění, bez nutnosti doplnění dopravního značení.

Výškové řešení

Výškové řešení přilehlých obslužných komunikací bude zachováno.

Výškové řešení – viz příloha D.4.2.

Šířkové uspořádání

Zpevněné plochy: cca $12 \cdot \text{cca } 18 = 218 \text{ m}^2$

Sklonové poměry

Budou řešeny tak aby nedocházelo k nadměrným zemním pracím a byla zachována návaznost na navazující stávající nebo navržené zpevněné plochy, tedy ve sklonu 2,0% od budovy SOU a 2,5% od přilehlé zpevněné plochy – dáno výškovými kótami a popsány sklon viz situace.

Technické provedení

Konstrukce zpevněných ploch z betonové zámkové dlažby bude upnuta do stávajících nebo nových silničních obrub.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků budou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro cementový beton ČSN 73 6123, pro štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a pro dlažby ČSN 73 6131; vč. norem souvisejících. Napojení nových vrstev vozovky na stávající bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Při stavbě silniční pláně je nutné vycházet z geologického průzkumu. Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Zpevněné plochy jsou navrženy – viz situace v ploše 218 m².

Konstrukce zpevněných ploch poježděných: NÚP D2, TDZ VI

Dle TP 170 - Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Dopravní význam pozemní komunikace dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 :

Obslužné místní komunikace, nemotoristické komunikace, odstavné a parkovací plochy

Očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114 : VI

Třída dopravního zatížení : VI – TNVk<15

Konstrukce zpev. ploch: NÚP D2, TDZ VI typ D2-D-1-VI-PIII

BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA FR. 0-4	L	40 mm	ČSN 736126
Sorpční geotextilie REO fb 400 g/m ²			
ŠTĚRKODRŤ min. ŠD B, frakce 0-32	ŠD B 0/32	250 mm	ČSN 736126
C e l k e m	min.	370 mm	

(plocha 218 m²)

Edef,2=70 MPa na horní hraně vrstvy ŠD

Edef,2=30 MPa na zemní pláni

Pozn:

V místě stávající podzemní jímky bude betonová zámková dlažba uložena do betonu C8/10 v ploše 16 m² (tl. 60 mm až 120 mm).

Konstrukční vrstvy musí odpovídat TKP a platným ČSN pro jednotlivé druhy konstrukčních vrstev.

Konstrukce vozovky, šířkové a příčné uspořádání zpevněných ploch jsou graficky doloženy v příloze č. D.4.3.

Vzorový příčný řez.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy konstrukce vozovky (po úpravě podloží) do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

V ploše zpevněných ploch může být v případě potřeby provedena úprava aktivní zóny v tl. 500 mm tak, aby bylo dosaženo na úrovni zemní pláně 30 MPa (nepředpokládá se, předpoklad je, že podloží je dostatečně konsolidováno). Poté bude rozprostřena jedna vrstva štěrkodrti v předepsaných tloušťkách (předpokládá se jejich zhutnění (i při poježdění nákladní stavební dopravou) a částečné zatlačení do zeminy). Vrstva ŠD bude doplněna do požadované úrovně, zhutněna a doplněna dalšími konstrukčními vrstvami.

Obrubníky

Okraj zpevněné plochy na styku se zelení bude ohraničen betonovým silničním obrubníkem šířky 15 cm (100/25/15 cm) se základní výškou nadvýšení 12 cm.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou.

Celková délka betonových obrub je 2 x 12 m.

GEOLOGIE

Nebyla před zadání projektu prováděna.

Úprava aktivní zóny zpevněných ploch

Aktivní zóna:

Pod konstrukcí vozovky zpevněných ploch leží aktivní zóna. Na horní úrovni aktivní zóny, tj. na zemní pláni zpevněných ploch musí být dosaženo parametru $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. *(Na základě provedených průzkumů se předpokládá, že nebude možné zeminy v podloží zpevněných ploch zhutnit na tento požadovaný modul bez navrženého zlepšení únosnosti zemní pláně, provedeného buď dle doporučení a závěrů provedených průzkumů, nebo na místě pro realizaci stavby za účasti geotechnika).* V aktivní zóně v násypu mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133. V případě dosažení parametru $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni zpevněných ploch, není nutné provádět úpravu aktivní zóny pod zpevněnými plochami.

$E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ zemní pláň

Parametr $E_{def,2}$ na dalších podkladních vrstvách – viz kapitola konstrukce vozovek.

Míra hutnění ŠD ... D=100% PS. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosaženo zhutnění 100% PS.

Sanace materiálů aktivní zóny:

Na stavbě projektant předpokládá účast geotechnika a provedení zatěžovacích zkoušek pro stanovení nejvýhodnější varianty sanace aktivní zóny.

ODVODNĚNÍ

Navržené zpevněné plochy budou odvodněny vsakem, vsakování je možné (viz HYDROGEOLOGICKÝ POSUDEK z 10. 3. 2024 od Ing. Vlastimila Vodičky). Odvodnění povrchu bude pomocí spádovaného liniového žlabu (součást vodohospodářského objektu), jež bude kvůli délce rozdělen na dva

úseky, každý bude mít vlastní výtokový díl a vody z nich budou odvedeny potrubím do vsakovacího objektu žlabu (součást vodohospodářského objektu).

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Úprava stávajícího dopravního značení se nepředpokládá.

VYTÝČENÍ

Vytyčení objektu je pro potřeby stavby zpracováno podrobnými body zpevněných ploch v rozích v souřadnicích v příloze č. D.4.4. Vytyčovací výkres. Vytyčení je zpracováno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ :

V průběhu stavebních prací musí zhotovitel dbát na dodržování předpisů bezpečnosti práce a provádět práce tak, aby nedošlo k unikům ropných látek a nebylo okolí stavby nadměrně zatěžováno prachem a hlukem.

VEGETAČNÍ ÚPRAVY :

Součástí objektu nejsou vegetační úpravy, ani ohumusování.

ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Dále zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude navrženo na pozemku č. kat. 1809/30 před vlastním zahájením výstavby zpevněných ploch. Zde budou umístěny jak šatny, kancelář stavbyvedoucího, tak sociální zařízení. Velikost pozemku je vhodná vzhledem k předpokládaným stavebním pracím. Žádný ze sousedních stávajících objektů nebude využit k zařízení staveniště. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracoviště a dopravních komunikací.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zhotovitel musí přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotoví zápis o provedených opatřeních.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dále je povinen zadavatel stavby, zhotovitel stavby a koordinátor postupovat v souladu s vyhláškou č. 309/2006 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a všemi dalšími vztahujícími se vyhláškami a zákony ohledně bezpečnosti a ochrany zdraví.

Požární bezpečnostní ochrana:

Vybudováním zpevněných ploch nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru.

V době realizace stavby bude umožněn příjezd vozidlům integrovaného záchranného systému po stávajících komunikacích – podrobně bude řešit ZOV dodavatele stavby. Případné uzavírky (nepředpokládají se, stavba je situována mimo stávající pozemní komunikace) v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.

Provádění, bezpečnostní opatření

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Přílohy:

PŘÍL. č. 1. Detail osazení silniční obruby

V Praze 02 / 2024

Vypracovala: Ing. Jana Malát Dušková